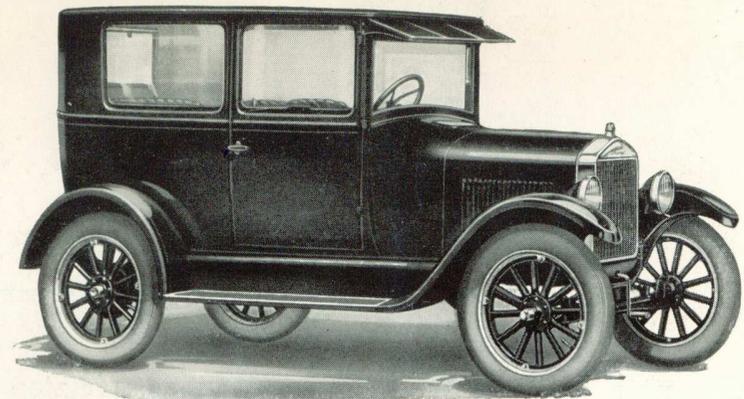
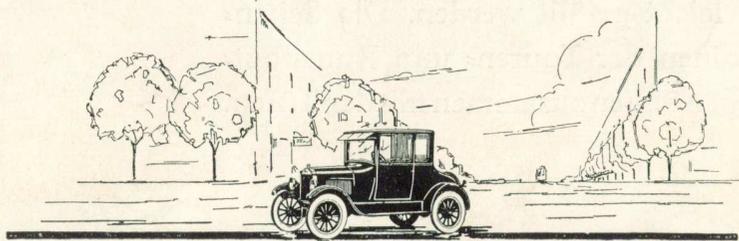


Coupe

EIN SCHÖNERES, mehr harmonisches Coupe gibt es nicht. Die Karosserie ist durchweg aus Stahl gebaut und nach dem Stromlinien-Prinzip ausgeführt. Der Hinterkasten entspricht der ganzen Breite der Karosserie und ist inwendig breiter, länger und tiefer als zuvor, sowie durchaus wasser- und staubdicht. Der Benzinbehälter ist vor dem Spritzbrett unter der Kappe angebracht. Die niedrigen Sitze und die tiefe Polsterung bedingen ein bequemes Steuern des Wagens. Der Windschirm ist einscheibig. Das Regal hinter der Rücklehne des Sitzes gewährt reichlichen Platz für Handgepäck sowie Packete. Die Türen sind verschliessbar.

5 prima Ballonreifen, 29×4,4; Ford Anlass- und Lichtsystem; inwendiger Orientierungsspiegel, Scheiben-Wischer, Spritzbrettlampe; ein kompletter Satz Werkzeuge.



Tudor Sedan

STAHL-KAROSSERIE von geändeter Konstruktion. Die Sitze sind niedriger mit höherer Rücklehne. Der Führersitz ist, ebenso wie der Nebensitz, zusammenklappbar. Der Sichtkreis des Führers ist durch den einscheibigen Windschirm und einer neuen Zeichnung der schmälere Seitenfassung erhöht. Sonnenschirm von verbesserter Konstruktion. Der Abstand zwischen den Vorder- und Hintersitzen ist grösser als zuvor. Der Benzinbehälter ist vor dem Spritzbrett unter der Kappe angebracht. Der verbesserte Tudor ist von ungewöhnlich guter Qualität und bietet den grössten Wert, der jemals zu diesem Preise offeriert worden ist.

5 prima Ballonreifen, 29×4,4; Ford Anlass- und Lichtsystem; inwendiger Orientierungsspiegel, Scheiben-Wischer, Spritzbrettlampe; ein kompletter Satz Werkzeuge.

