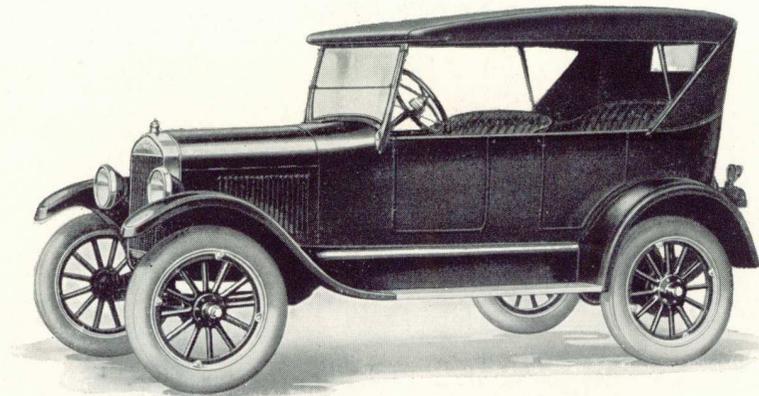
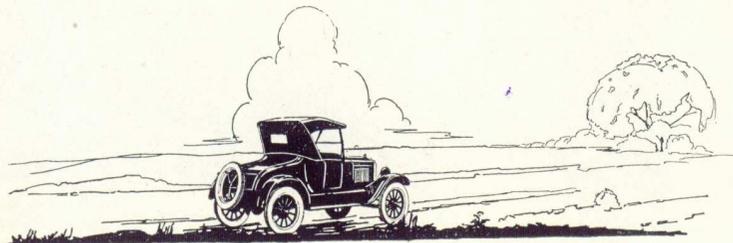


Runabout

Die schöngeschweifte Linie der Karosserie, von Haube zu Reifenträger, kennzeichnet ganz besonders den Sporttyp des Wagens. Der Hinterkasten entspricht der ganzen Breite der Karosserie und ist inwendig nicht nur breiter und länger, sondern auch tiefer gebaut. Der ganze Kasten ist wasser- und staubdicht. Der breite Stahldeckel öffnet aufwärts. Der Benzinbehälter ist vor dem Spritzbrett unter der Kappe angebracht. Der Runabout ist mit zwei Türen versehen. Die Seitengardinen öffnen zusammen mit den Türen. Der Sitz ist breiter und niedriger, was ein bequemeres Fahren der beiden Insassen sichert.

5 prima Ballonreifen, 29×4,4; Ford Anlass- und Lichtsystem; inwendiger Orientierungsspiegel, Scheibenwischer, Spritzbrettlampe; ein kompletter Satz Werkzeuge.



Tourenwagen

Stahlkarosserie. Doppelscheibiger Windschirm; die beiden Hälften desselben können nun unabhängig von einander geöffnet werden. Der Wagen ist mit vier Türen versehen, welche sich alle nach vorn öffnen. Die wasserdichten Seitengardinen öffnen zusammen mit den Türen. Verdeck von verbesserter Konstruktion. Die Kotflügel sind vom »Kronen«-Typ. Die geraden Linien der Karosserie geben dem Wagen ein ausserordentlich schönes Aussehen. Die Sitze sind niedriger, und der Abstand zwischen den Vorder- und Hintersitzen ist grösser als zuvor. Der Benzinbehälter ist unter der Kappe vor dem Spritzbrett angebracht.

5 prima Ballonreifen, 29×4,4; Ford Anlass- und Lichtsystem; inwendiger Orientierungsspiegel, Scheibenwischer, Spritzbrettlampe; ein kompletter Satz Werkzeuge.

